

Ergebnisse Gruppe C - 2012

1. Lauf	20.01.12	Rennkeller-Ring			4x2 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Heiko	Porsche 956 LH – Canon	92,20	5,206	10
2	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	91,55	5,243	7
3	Willi	Porsche 956/962	90,15	5,324	5
4	Uwe	Porsche 956 KH – Malboro	88,45	5,427	3
5	Karsten	Jaguar XJR12 – Bud light	87,90	5,461	2
6	Andreas D	Toyota 88C	87,75	5,470	1
7	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	87,40	5,492	1

2. Lauf	17.02.12	Isengard-Ring			4x2 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Heiko	Porsche 956 LH – Canon	98,70	4,863	10
2	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	98,45	4,876	7
3	Uwe	Porsche 956 KH – Malboro	92,85	5,170	5
4	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	91,50	5,246	3
5	Karsten	Jaguar XJR12 – Bud light	88,70	5,411	2
6	Fabian	Lancia LC2 – Martini	88,60	5,418	1

3. Lauf	16.03.12	Rennkeller-Ring			4x2,5 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Heiko	Porsche 956 LH – Canon	118,80	5,051	10
2	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	114,15	5,256	7
3	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	108,95	5,507	5
4	Uwe	Porsche 956 KH – Malboro	108,00	5,556	3
5	Karsten	Jaguar XJR12 – Bud light	107,75	5,568	2
6	Ingo	Lancia LC2 – Malardeau	106,40	5,639	1

4. Lauf	25.05.12	Isengard-Ring			4x2 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	105,50	4,550	10
2	Heiko	Porsche 956 LH – Canon	101,40	4,734	7
3	Uwe	Porsche 956 KH – Malboro	97,45	4,926	5
4	Fabian	Lancia LC2 – Martini	96,45	4,977	3
5	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	94,80	5,063	2
6	Dirk	Porsche 956 LH – New Man	87,45	5,489	1

5. Lauf	22.06.12	Rennkeller-Ring			4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Heiko	Porsche 956 LH – Canon	140,90	5,110	10
2	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	140,65	5,119	7
3	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	133,75	5,383	5
4	Karsten	Jaguar XJR12 – Bud light	129,50	5,560	3
5	Dirk	Lancia LC2/85 – West	127,05	5,667	2

6. Lauf		06.07.12		Isengard-Ring		4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	153,45	4,692	10	
2	Heiko	Porsche 956 LH – Canon	145,15	4,960	7	
3	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	140,45	5,126	5	
4	Dirk	Lancia LC2/85 – West	136,35	5,281	3	

7. Lauf		31.08.12		Rennkeller-Ring		4x2,5 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Heiko	Porsche 956 LH – Canon	116,45	5,152	10	
2	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	114,55	5,238	7	
3	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	111,35	5,388	5	
4	Dirk	Lancia LC2/85 – West	108,40	5,535	3	
5	Uwe	Porsche 956 KH – Malboro	104,46	5,744	2	

8. Lauf		28.09.12		Isengard-Ring		4x2,5 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	132,60	4,525	10	
2	Heiko	Porsche 956 LH – Canon	123,65	4,852	7	
3	Uwe	Porsche 956 KH – Malboro	121,55	4,936	5	
4	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	120,55	4,977	3	
5	Karsten	Jaguar XJR12 – Bud light	119,65	5,015	2	

9. Lauf		26.10.12		Isengard-Ring		4x2,5 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	128,25	4,678	10	
2	Heiko	Porsche 956 LH – Canon	123,35	4,864	7	
3	Dirk	Toyota 88C	119,90	5,004	5	
4	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	119,85	5,006	3	
5	Karsten	Jaguar XJR12 – Bud light	119,50	5,021	2	

10. Lauf		23.11.12		Rennkeller-Ring		4x2 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	93,40	5,139	10	
2	Heiko	Porsche 956 LH – Canon	92,95	5,164	7	
3	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	87,70	5,473	5	
4	Dirk	Toyota 88C	85,60	5,607	3	
5	Uwe	Porsche 956 KH – Malboro	85,50	5,614	2	
6	Karsten	Jaguar XJR12 – Bud light	84,95	5,650	1	

X-Mas		28.12.12		Rennkeller-Ring		4x4 Min
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt		
1	Wolfram	Porsche 956 KH – Schiesser	190,70	5,034		
2	Heiko	Lancia LC2/85 – Martini	186,75	5,141		
3	Uwe	Porsche 962C – Blaupunkt	182,10	5,272		
4	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	180,50	5,319		
5	Dirk	Toyota 88C	178,25	5,386		