

Ergebnisse Gruppe C – 2014

1. Lauf		14.02.14		Isengard-Ring		4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Gunnar	Porsche 962 – Shell	110,70	6,504	10	
2	Wolfram	Porsche 956 LH – New Man	110,15	6,537	7	
3	Uwe	Porsche 962 LH – Blaupunkt	108,00	6,667	5	
4	Karsten	Jaguar XJR12 – Bud light	105,00	6,857	3	
5	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	104,20	6,910	2	
6	Dirk	Porsche 962 IMSA – Coke	100,95	7,132	1	
7	Stefan	Porsche 962 KH – Jägermeister	100,65	7,154	1	
8	Christian	Porsche 956 KH – Schiesser	97,45	7,388	1	
9	Heiko	Lancia LC2/85 – Martini	94,00	7,660	1	

2. Lauf		28.02.14		Rennkeller-Ring		4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	136,00	5,294	10	
2	Gunnar	Porsche 962 – Shell	134,75	5,343	7	
3	Heiko	Porsche 956 KH – Gulf	129,85	5,545	5	
4	Karsten	Jaguar XJR12 – Bud light	127,50	5,647	3	
5	Uwe	Porsche 962 LH – Blaupunkt	127,35	5,654	2	
6	Dirk	Porsche 962 IMSA – Coke	126,05	5,712	1	

3. Lauf		21.03.14		Isengard-Ring		4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Gunnar	Porsche 962 – Shell	116,55	6,178	10	
2	Wolfram	Porsche 956 LH – New Man	114,15	6,307	7	
3	Karsten	Jaguar XJR12 – Bud light	107,95	6,670	5	
4	Uwe	Porsche 962 LH – Blaupunkt	107,05	6,726	3	
5	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	106,55	6,757	2	
6	Heiko	Porsche 956 KH – Gulf	105,60	6,818	1	

4. Lauf		11.04.14		Rennkeller-Ring		4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Gunnar	Porsche 962 – Shell	140,25	5,134	10	
2	Wolfram	Porsche 956 LH – New Man	138,75	5,189	7	
3	Heiko	Porsche 956 KH – Gulf	135,30	5,322	5	
4	Uwe	Porsche 962 LH – Blaupunkt	134,15	5,367	3	
5	Dirk	Porsche 962 IMSA – Coke	133,50	5,393	2	
6	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	132,40	5,438	1	
7	Stefan	Porsche 962 KH – Jägermeister	131,25	5,486	1	
8	Karsten	Porsche 956 LH - Burago	127,90	5,629	1	
9	Christian	Porsche 956 KH – Schiesser	111,55	6,455	1	

5. Lauf		09.05.14		Isengard-Ring		4x4 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Wolfram	Lancia LC2 – Martini	156,05	6,152	10	
2	Karsten	Porsche 956 LH - Burago	151,35	6,343	7	
3	Gunnar	Porsche 962 – Shell	150,60	6,375	5	
4	Stefan	Porsche 962 KH – Jägermeister	146,00	6,575	3	
5	Uwe	Porsche 962 LH – Blaupunkt	144,50	6,644	2	
6	Heiko	Porsche 956 KH – Gulf	143,05	6,711	1	
7	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	142,20	6,751	1	

6. Lauf		23.05.14		Rennkeller-Ring		
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Gunnar		0,00		4	
1	Heiko	Ausfall der Zeitmessung:	0,00		4	
1	Karsten	Die Punkte wurden auf	0,00		4	
1	Stefan	die Fahrer gleichmäßig	0,00		4	
1	Uwe	verteilt	0,00		4	
1	Wolfgang		0,00		4	

7. Lauf		06.06.14		Isengard-Ring		4x4 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	159,05	6,036	10	
2	Gunnar	Porsche 962 – Shell	156,10	6,150	7	
3	Karsten	Porsche 956 LH - Burago	153,15	6,268	5	
4	Uwe	Porsche 962 LH – Blaupunkt	149,95	6,402	3	
5	Christian	Lancia LC2 – Martini	148,35	6,471	2	
6	Heiko	Porsche 956 KH – Gulf	145,80	6,584	1	
7	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	142,65	6,730	1	

8. Lauf		22.08.14		Rennkeller-Ring		4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte	
1	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	145,00	4,966	10	
2	Gunnar	Porsche 962 – Shell	144,40	4,986	7	
3	Heiko	Porsche 956 KH – Gulf	139,75	5,152	5	
4	Karsten	Porsche 956 LH - Burago	138,75	5,189	3	

9. Lauf		05.09.14		Motodrom Kalletal		2x4 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Zeit	Punkte	
1	Gunnar	Porsche 962 – Shell	56,00	7:47,908	10	
2	Stefan	Porsche 962 KH – Jägermeister	54,00	7:47,733	7	
3	Karsten	Porsche 956 LH - Burago	54,00	7:56,442	5	
4	Wolfram	Jaguar XJR12 – Silk Cut	54,00	7:57,665	3	
5	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	50,00	7:51,658	2	
6	Heiko	Porsche 956 KH – Gulf	50,00	7:54,350	1	

10. Lauf		10.09.14	Rennkeller-Ring		4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Gunnar	Porsche 962 – Shell	144,50	4,983	10
2	Heiko	Porsche 956 KH – Gulf	140,00	5,143	7
3	Karsten	Porsche 962 KH – FROMA	136,95	5,257	5
4	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	135,70	5,306	3
5	Stefan	Porsche 962 KH – Jägermeister	134,45	5,355	2
6	Valerie	Jaguar XJR12 – Bud light	104,50	6,890	1

11. Lauf		07.01.14	Isengard-Ring		4x4 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Gunnar	Porsche 962 – Shell	158,95	6,040	10
2	Wolfram	Mazda 787 B – Renown	158,81	6,045	7
3	Karsten	Porsche 956 LH - Burago	158,80	6,045	5
4	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	151,45	6,339	3
5	Heiko	Porsche 956 KH – Gulf	148,00	6,486	2

12. Lauf		28.11.14	Rennkeller-Ring		4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Gunnar	Porsche 962 – Shell	139,15	5,174	10
2	Karsten	Porsche 962 KH – FROMA	138,85	5,185	7
3	Heiko	Porsche 956 KH – Gulf	138,40	5,202	5
4	Wolfgang	Mazda 787 B – Efini	137,75	5,227	3