

Ergebnisse JGTC 2010

1. Lauf 08.02.10 Rennkeller-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Nissan 350Z Calsonic	-	-	10
2	Wolfgang	Honda NSX Takata Dome	-	-	7
3	Heiko	Nissan Skyline GTR Calsonic	-	-	5
4	Andreas D.	Nissan 350Z Xanavi	-	-	3

2. Lauf 08.03.10 Rennkeller-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Nissan 350Z Calsonic	136,45	5,28	10
2	Wolfgang	Honda NSX Takata Dome	130,40	5,52	7
3	Heiko	Nissan Skyline GTR Calsonic	127,90	5,63	5
4	Andreas D.	Nissan 350Z Xanavi	125,95	5,72	3
5	Rüdiger	Toyota Supra Esso Ultraflow	121,10	5,95	2

3. Lauf 12.04.10 Rennkeller-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Nissan 350Z Calsonic	113,70	5,28	10
2	Wolfgang	Honda NSX Takata Dome	110,15	5,45	7
3	Heiko	Nissan Skyline GTR Calsonic	108,90	5,51	5
4	Andreas R.	Honda NSX Raybrig	105,75	5,67	3
5	Andreas D.	Nissan 350Z Xanavi	103,85	5,78	2
6	Rüdiger	Toyota Supra Esso Ultraflow	101,00	5,94	1

4. Lauf 10.05.10 Rennkeller-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Nissan Skyline GTR Penzoil	136,30	5,28	10
2	Heiko	Toyota Supra Au Cerumo	134,40	5,36	7
3	Andreas D.	Nissan 350Z Xanavi	130,50	5,52	5
4	Ingo	Nissan Skyline GTR Calsonic	129,45	5,56	3
5	Rüdiger	Toyota Supra Esso Ultraflow	126,00	5,71	2

5. Lauf 14.06.10 Rennkeller-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Nissan Skyline GTR Penzoil	90,60	5,30	10
2	Heiko	Nissan Skyline GTR Calsonic	88,95	5,40	7
3	Wolfgang	Honda NSX Takata Dome	88,60	5,42	5
4	Rüdiger	Toyota Supra Esso Ultraflow	86,85	5,53	3
5	Andreas D.	Nissan 350Z Xanavi	84,45	5,68	2
6	Andreas R.	Honda NSX Raybrig	83,55	5,75	1

6. Lauf 12.07.10 Rennkeller-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden		Punkte
1	Wolfram	Nissan 350Z Calsonic	144,00	5,00	10
2	Heiko	Nissan Skyline GTR Calsonic	136,45	5,28	7
3	Ingo	Nissan Skyline GTR Penzoil	135,45	5,32	5
4	Andreas D.	Nissan 350Z Xanavi	130,85	5,50	3
5	Wolfgang	Honda NSX Takata Dome	130,25	5,53	2
6	Rüdiger	Toyota Supra Esso Ultraflow	129,45	5,56	1

7. Lauf 09.08.10 Isengard-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden		Punkte
1	Wolfram	Nissan 350Z Calsonic	148,00	4,86	10
2	Ingo	Nissan Skyline GTR Penzoil	136,00	5,29	7
3	Heiko	Toyota Supra Au Cerumo	132,00	5,45	5
4	Andreas D.	Nissan 350Z Xanavi	127,00	5,67	3
5	Andreas R.	Honda NSX Raybrig			2

8. Lauf 13.09.10 Rennkeller-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden		Punkte
1	Wolfram	Nissan 350Z Calsonic	113,25	5,30	10
2	Wolfgang	Honda NSX Takata Dome	110,85	5,41	7
3	Ingo	Nissan Skyline GTR Penzoil	109,40	5,48	5
4	Andreas D.	Nissan 350Z Xanavi	107,10	5,60	3
5	Rüdiger	Toyota Supra Esso Ultraflow	105,15	5,71	2
6	Heiko	Toyota Supra Au Cerumo	104,30	5,75	1
7	Andreas R.	Nissan Skyline GTR Calsonic	98,45	6,09	1

9. Lauf 18.10.10 Isengard-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden		Punkte
1	Wolfram	Nissan 350Z Calsonic	118,00	5,08	10
2	Heiko	Toyota Supra Au Cerumo	114,00	5,26	7
3	Ingo	Nissan Skyline GTR Penzoil	112,00	5,36	5
4	Wolfgang	Honda NSX Takata Dome	111,00	5,41	3
5	Andreas D.	Nissan 350Z Xanavi	110,00	5,45	2
6	Rüdiger	Toyota Supra Esso Ultraflow	109,00	5,50	1

10. Lauf 08.11.10 Rennkeller-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden		Punkte
1	Wolfram	Nissan 350Z Calsonic	119,85	5,01	10
2	Heiko	Toyota Supra Au Cerumo	118,95	5,04	7
3	Wolfgang	Honda NSX Takata Dome	114,70	5,23	5
4	Ingo	Nissan Skyline GTR Penzoil	114,30	5,25	3
5	Rüdiger	Toyota Supra Esso Ultraflow	113,00	5,31	2
6	Andreas D.	Nissan 350Z Xanavi	109,90	5,46	1