

Ergebnisse 124 Open – 2014

1. Lauf		14.02.14	Isengard-Ring		4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Heiko	Porsche 911 GT1	130,05	5,54	10
2	Wolfram	Lamborghini Murcielago	130,05	5,54	7
3	Karsten	Ferrari 360 GT	128,85	5,59	5
4	Uwe	Aston Martin DB9	128,60	5,60	3
5	Gunnar	Ford GT	124,65	5,78	2
6	Stefan	Lexus SC430 GT500	121,75	5,91	1
7	Wolfgang	Lexus SC430 GT500	118,95	6,05	1
8	Dirk	BMW M1	114,35	6,30	1
9	Christian	Honda NSX GT500	106,40	6,77	1

2. Lauf		28.02.14	Rennkeller-Ring		4x4 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Uwe	Audi R8 GT LMS	216,70	4,43	10
2	Wolfram	Lamborghini Murcielago	211,40	4,54	7
3	Karsten	Ferrari 360 GT	207,75	4,62	5
4	Heiko	Ford GT40	203,55	4,72	3
5	Gunnar	Ford GT	196,75	4,88	2
6	Dirk	BMW M1	194,30	4,94	1

3. Lauf		21.03.14	Isengard-Ring		4x4 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Lamborghini Murcielago	186,80	5,14	10
2	Uwe	Audi R8 GT LMS	180,70	5,31	7
3	Karsten	Ferrari 360 GT	180,35	5,32	5
4	Gunnar	Ford GT	177,20	5,42	3
5	Heiko	Porsche 911 GT1	176,05	5,45	2
6	Wolfgang	Lexus SC430 GT500	165,40	5,80	1
7	Dirk	BMW M1	159,45	6,02	1

4. Lauf		11.04.14	Rennkeller-Ring		4x3 Min.
Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Lamborghini Murcielago	166,70	4,32	10
2	Heiko	Ford GT40	165,70	4,35	7
3	Uwe	Audi R8 GT LMS	164,05	4,39	5
4	Karsten	Ferrari 360 GT	160,40	4,49	3
5	Gunnar	Ford GT	155,40	4,63	2
6	Wolfgang	Lexus SC430 GT500	149,20	4,83	1
7	Stefan	Lexus SC430 GT500	147,40	4,88	1
8	Dirk	BMW M1	141,15	5,10	1
9	Christian	Toyota Supra GT500	120,80	5,96	1

5. Lauf 09.05.14 Isengard-Ring 4x5 Min.

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Lamborghini Murcielago	226,60	5,30	10
2	Karsten	Ferrari 360 GT	221,05	5,43	7
3	Heiko	Porsche 911 GT1	218,35	5,50	5
4	Uwe	Audi R8 GT LMS	217,80	5,51	3
5	Gunnar	Ford GT	211,85	5,66	2
6	Wolfgang	Lexus SC430 GT500	209,40	5,73	1
7	Stefan	Lexus SC430 GT500	208,95	5,74	1

6. Lauf 23.05.14 Rennkeller-Ring

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Gunnar		0,00		4
1	Heiko	Ausfall der Zeitmessung:	0,00		4
1	Karsten	Die Punkte wurden auf	0,00		4
1	Stefan	die Fahrer gleichmäßig	0,00		4
1	Uwe	verteilt	0,00		4
1	Wolfgang		0,00		4

7. Lauf 06.06.14 Isengard-Ring 4x5 Min.

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Lamborghini Murcielago	226,90	5,29	10
2	Karsten	Ferrari 360 GT	220,55	5,44	7
3	Heiko	Porsche 911 GT1	218,05	5,50	5
4	Uwe	Audi R8 GT LMS	217,80	5,51	3
5	Gunnar	Ford GT	217,35	5,52	2
6	Wolfgang	Lexus SC430 GT500	213,10	5,63	1
7	Christian	Lexus SC430 GT500	209,05	5,74	1

8. Lauf 22.08.14 Rennkeller-Ring 4x4 Min.

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Lamborghini Murcielago	219,40	4,38	10
2	Heiko	Ford GT40	215,80	4,45	7
3	Gunnar	Ford GT	208,45	4,61	5
4	Karsten	Ferrari 360 GT	208,25	4,61	3

9. Lauf 05.09.14 Motodrom Kalletal 2x5 Min.

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Zeit	Punkte
1	Gunnar	Ford GT	80,00	9:56,310	10
2	Karsten	Ferrari 360 GT	77,00	9:52,392	7
3	Stefan	Opel Astra DTM	76,00	9:54,422	5
4	Wolfram	Lexus SC430 GT500	76,00	9:56,421	3
5	Heiko	BMW M1	74,00	9:53,104	2
6	Wolfgang	Lexus SC430 GT500	73,00	9:48,375	1

10. Lauf 19.09.14 Rennkeller-Ring 4x3 Min.

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Karsten	Ferrari 360 GT	160,25	4,49	10
2	Heiko	Ford GT40	160,00	4,50	7
3	Gunnar	Ford GT	158,60	4,54	5
4	Wolfgang	Lexus SC430 GT500	156,20	4,61	3
5	Stefan	Opel Astra DTM	143,00	5,03	2
6	Valerie	Toyota Supra GT500	99,80	7,21	1

11. Lauf 07.11.14 Isengard-Ring 4x5 Min.

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Wolfram	Lamborghini Murcielago	227,95	5,26	10
2	Gunnar	Ford GT	223,90	5,36	7
3	Karsten	Ferrari 360 GT	222,35	5,40	5
4	Heiko	Porsche 911 GT1	220,05	5,45	3
5	Wolfgang	Lexus SC430 GT500	214,20	5,60	2

12. Lauf 28.11.14 Rennkeller-Ring 4x4 Min.

Position	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Schnitt	Punkte
1	Gunnar	Porsche 906	216,60	4,43	10
2	Heiko	Ford GT40	214,50	4,48	7
3	Karsten	Ferrari 360 GT	208,45	4,61	5
4	Wolfgang	Lexus SC430 GT500	202,15	4,75	3